



SISTĒMAS APRAKSTS

S40 CAN signalizācija ir augstas drošības pakāpes sistēma, kurā tiek izmantota speciāla informācijas apmaiņas metode starp automašīnu un signalizāciju. Ar šīs metodes palīdzību ir izdevies samazināt signalizācijas pieslēguma vadu skaitu, tādējādi padarot to grūtāk atrodamu un mazāk iejaucoties auto oriģinālajā elektronikā. Sistēma ir vadāma ar auto oriģinālajām pultīm.

VADĪBAS BLOKA UZSTĀDĪŠANA

Skybrake S40 CAN vadības bloku ir ieteicams izvietot auto salonā grūti pieejamā vietā, pēc iespējas tālāk no silstošām virsmām, kā arī vajadzētu izvairīties no mitruma un ūdens nokļūšanas vadības blokā.

Sistēmas vadības bloks ir jāpiestiprina pie izvēlētas virsmas ar divām skrūvēm, divpusējo līmlenti vai plastmasas savilcējiem tā, lai vadi būtu vērsti uz leju.

Vadu atšifrējums un pieslēgums auto elektrosistēmai

1., 2. Zils. Bloķēšanas ķēde leikšējais relejs 20A. Releja kontakti ir saslēgti (NC), sistēmai atrodies atbloķētā stāvoklī un ieslēdzot aizdedzi. Bloķēšanas ķēde ir paredzēta dzinēja elektromezglu barošanas pārtraukšanai.

3. Dzeltens. Negatīva izeja papildus sensoru vadīšanai. Ieslēdzot signalizāciju apsardzes režīmā, parādās negatīvs signāls, kurš paredzēts papildus sensoru vadīšanai/barošanai. Maksimāli pieļaujamā slodze 400mA.

4. Zaļš/dzeltens. Virzienu rādītāju aktivizācija izmantojot avārijas gaismu slēdzi. Šis vads pieslēdzams pie avārijas gaismu slēdža gadījumos, kad netiek izmantoti vadi Nr.21. un Nr.22.

5. Zils. Negatīva izeja logu aizvēršanai. Ieslēdzot signalizāciju, šajā vadā parādās negatīvs signāls, kurš paredzēts elektrisko logu un jumta lūkas aizvēršanai. Signāla garums ir aptuveni 10 sekundes. Lai izmainītu šo laiku, skatiet sadaļu "Uzstādījumu maiņa".

6. Melns/zaļš. Negatīva izeja uz radio „MUTE” vadu. Paredzēts radio „MUTE” režīma aktivizēšanai, gadījumos, kad tiek izmantota Anti-HiJack funkcija. Pateicoties šai opcijai, auto vadītājs vienmēr dzirdēs Anti-HiJack brīdinošos signālus. Maksimāli pieļaujamā slodze 400mA.

7. Oranžs/brūns. CAN L – CAN līnijas zemais līmenis, pieslēdzams automašīnas CAN līnijas zemajam līmenim.

8. Oranžs/zaļš. CAN H – CAN līnijas augstais līmenis, pieslēdzams automašīnas CAN līnijas augstajam līmenim.

9. Sarkans/zils. Centrālās atslēgas aizslēgšanas vads. Negatīva izeja auto centrālās atslēgas aizvēršanai, gadījumos, kad signalizācija tiek izmantota kā aizsardzības sistēma ar atsevišķām pultīm, un netiek izmantota CAN līnija. Maksimāli pieļaujamā slodze 400mA.

10. Sarkans/balts. Centrālās atslēgas atslēgšanas vads. Negatīva izeja auto centrālās atslēgas atvēršanai, gadījumos, kad signalizācija tiek izmantota kā aizsardzības sistēma ar atsevišķām pultīm, un netiek izmantota CAN līnija. Maksimāli pieļaujamā slodze 400mA.

11. Oranžs. Negatīva izeja uz sirēnu vai auto oriģinālo tauri. Maksimāli pieļaujamā slodze 1A. Ja ir nepieciešamība pieslēgt auto oriģinālo tauri sirēnas vietā, tad ir jālieto papildus relejs, un jāaktivizē attiecīgā funkcija. Lai aktivizētu šo funkciju, skatiet sadaļu "Uzstādījumu maiņa".

12. Balts. Durvju gala slēdžu negatīvā ieeja. Pieslēdzama pie durvju gala slēdžiem.

13. Rozā. Pozitīvā ieeja no labā vai kreisā virzienu rādītāja. Gadījumos, ja tiek izmantots vads Nr.4. un avārijas gaismas pēc trauksmes režīma neizslēdzas, tādos gadījumos šis vads ir jāpieslēdz pie jebkuras no virzienrādītāju lampiņām.

14. Pelēks. Salona aizsardzības sensoru negatīvā ieeja. Pieslēdzams pie salona aizsardzības sensoru negatīvās signāla izejas.

15. Sarkans/zaļš. Aizdedze(+15). Šis ir sistēmas aizdedzes vads. Jāpievieno pie vada automašīnā, kurā pie ieslēgtas aizdedzes parādās un dzinēja START režīmā nepazūd 12V spriegums. .

16. Zaļš. Servisa pogas negatīvā ieeja. Paredzēta servisa pogas pieslēgšanai. Servisa pogas otrs gals pieslēdzams auto korpusam.

17. Melns. Negatīva izeja uz gaismas diodi. Pieslēdzams pie gaismas diodes melnā vada.

18. Sarkans/melns. Pozitīvā izeja uz gaismas diodi. Pieslēdzams pie gaismas diodes melni - sarkanā vada.

19. Balts/melns. Motora pārsega gala slēdža negatīvā ieeja / programmatora ieeja. Pieslēdzams pie motora pārsega gala slēdža. Lai izmainītu sistēmas iestatījumus, pie šī vada tiek pieslēgta speciāla programmēšanas ierīce, skatiet "Uzstādījumu maiņa".

20. Balts/sarkans. Bagāžnieka gala slēdža negatīvā ieeja. Pieslēdzams pie bagāžnieka gala slēdža.

21. Zaļš/balts. Pozitīvā izeja uz labās puses virzienrādītāju. Maksimāli pieļaujamā slodze 6A.

22. Zaļš/balts. Pozitīvā izeja uz kreisās puses virzienrādītāju. Maksimāli pieļaujamā slodze 6A.

23. Melns. Masas vads(31). Šis ir sistēmas masas vads. Stingri pieskrūvējams auto korpusam. Uzstādot sistēmu, šis vads jāpievieno pirmais.

24. Sarkans. Sistēmas barošanas vads 12V (+30). Pieslēdzams pie akumulatora pozitīvās klemmes vai citā vietā, kurā nepazūd 12V spriegums.

Automātiska automašīnas markas un modeļa noteikšana

Skybrake S40 CAN spēj automātiski noteikt auto marku un modeli, tādējādi ļaujot sistēmas uzstādītājam ietaupīt laiku. Atvērēt signalizācijas vadības bloku aizsargājošo vāciņu, tur atrodas divas gaismas diodes, drošinātāji un režīma izvēles slēdzis.

Lai sistēma atpazītu konkrēto auto modeli, jums ir nepieciešams pieslēgt tikai barošanu, sirēnu un CAN līniju. Lai aktivizētu šo režīmu:

1. Atvienojiet sistēmai barošanu;
2. Pārslēdziet režīma izvēles slēdzi stāvoklī S (sinhronizācija);
3. Ieslēdziet aizdedzi un avārijas gaismas;
4. Pieslēdziet sistēmai barošanu. Šajā mirklī sāks mirgot zaļā gaismas diode – tas nozīmē, ka sistēma mēģina atpazīt auto marku, modeli;

5. Ja atpazīšana būs notikusi veiksmīgi, atskanēs trīs skaņas signāli un zaļā gaismas diode iedegsies patstāvīgi;

6. Pārslēdziet režīma izvēles slēdzi stāvoklī A (auto).

No šī brīža auto marka un modelis ir ierakstīts sistēmas atmiņā. Barošanas atvienošana nenodzēš atmiņu, līdz ar to procedūra nav jāatkārto.

Uzmanību!!!!

Ja mēģinot atpazīt automašīnas marku, modeli zaļā gaismas diode nodziest bet sāk mirgot sarkanā gaismas diode, un vienlaicīgi skan sirēna, tas liecina par to, ka CAN līnija pieslēgta nepareizi. Pārbaudiet CAN līnijas pieslēgumu un atkārtojiet procedūru sākot no punkta Nr.1.

Ja mēģinot atpazīt automašīnas marku, modeli zaļā gaismas diode nodziest un iedegas sarkanā gaismas diode, tas liecina par to, ka CAN līnija pieslēgta pareizi, bet sistēma nespēj noteikt automašīnas marku, modeli. Iemesls – nav izvēlēta pareizā CAN līnija vai arī sistēma nedarbojas ar konkrēto automašīnu.

SIGNALIZĀCIJAS IESLĒGŠANA UN IZSLĒGŠANA

Signalizāciju ieslēdz nospiežot tālvadības pults pogu auto aizslēgšanai. Centrālā atslēga aizslēdz visas auto durvis, ieslēdzas signalizācija. Signalizācijas ieslēgšanos apstiprina viens skaņas signāls un virzienrādītāju nomirgošana. Iedegas arī gaismas indikācijas diode, kura pirmās 30 sekundes deg patstāvīgi, norādot uz to, ka notiek gatavošanās apsardzes režīmam. Signalizācija pārbauda, vai ir aizvērtas visas durvis, motora pārsegs un bagāžnieks, un pēc 30 sekundēm gaismas diode sāk mirgot. No šī brīža signalizācija ir gatava ieslēgties trauksmes režīmā.

Signalizāciju izslēdz, nospiežot tālvadības pults pogu durvju atslēgšanai. Centrālā atslēga atslēdz visas auto durvis, gaismas diode pārstāj mirgot, signalizācija ir izslēgta. Signalizācijas izslēgšanos apstiprina trīs skaņas signāli un virzienrādītāju nomirgošana.

Ja pēc signalizācijas ieslēgšanas, pēc 5 sekundēm, atskan viens vai vairāki skaņas signāli, tas nozīmē, kad palikušas atvērtas kāda no auto durvīm, motora pārsegs vai bagāžnieks:

- Skaņas signāls 1 reizi – palikušas atvērtas kādas no durvīm;
- Skaņas signāls 2 reizes - palicis atvērts motora pārsegs;
- Skaņas signāls 3 reizes - palicis atvērts bagāžnieks;
- Skaņas signāls 4 reizes - nostrādā salona aizsardzības sensori;
- Skaņas signāls 5 reizes – palikusi ieslēgta aizdedze.

Šādā gadījumā ir jāizslēdz signalizācija un jāaizver atvērtās durvis, motora pārsegs vai bagāžnieks. Pēc tam atkārtojiet signalizācijas ieslēgšanu vēlreiz.

SIGNALIZĀCIJAS TRAUKSMES REŽĪMS

Signalizācija ieslēgsies trauksmes režīmā, ja pie ieslēgtas signalizācijas tiks :

- atvērtā kāda no auto durvīm;
- atvērts motora pārsegs;
- atvērts bagāžnieks;
- iekļūts auto salonā – nostrādās salona aizsardzības sensori;
- ieslēgta aizdedze (mēģinājums iedarbināt auto);
- mēģināts iekļūt auto salonā-nostrādās salona sensori (ja tādi uzstādīti).

Par trauksmes režīmu liecinās sirēnas nepārtraukta skanēšana un auto virzienrādītāju mirgošana.

Lai izslēgtu signalizācijas trauksmes režīmu, ir jānospiež tālvadības pults pogu durvju atslēgšanai. Pēc pogas nospiešanas, centrālā atslēga atslēgs auto durvis – trauksmes režīms un signalizācija izslēgsies.

TRAUKSMES ZONU ATSLĒGŠANA

Ja kāda no zonām ierosinās trauksmi vairāk kā trīs reizes (maināms), tad sistēma pārstās reaģēt uz šo zonu. Tas izveidots tādēļ, lai izvairītos no nepārtrauktas trauksmes gadījumā, ja bojāts kāds no slēdžiem vai sensoriem. Lai izmainītu ierosinājumu skaitu, pie kura sistēma pārstāj reaģēt, skatiet sadaļu "Uzstādījumu maiņa."

TRAUKSMES IEMESLU ATMIŅA

Signalizācija saglabā atmiņā trauksmi izraisījušos iemeslus, par ko liecina nepārtraukta gaismas diodes mirgošana pēc signalizācijas izslēgšanas. Lai noteiktu kāda ārēja iedarbība izraisījusi trauksmes režīma ieslēgšanos, ir nepieciešams izslēgt signalizāciju un ieslēgt aizdedzi. Pievērsiet uzmanību gaismas diodei – skatiet cik reizes nomirgo gaismas indikācijas diode :

- indikatora gaisma 1 reizi – durvju atvēršana;
- indikatora gaisma 2 reizes - motora pārsega atvēršana;
- indikatora gaisma 3 reizes - bagāžnieka atvēršana;
- indikatora gaisma 4 reizes – salona aizsardzības sensori;
- indikatora gaisma 5 reizes – aizdedzes ieslēgšana.

SALONA AIZSARDZĪBAS SENSORU ATSLĒGŠANA

Ja ir nepieciešams auto salonā atstāt bērnu vai mājdzīvnieku un aizslēgt auto, tad ir nepieciešams atslēgt salona aizsardzības sensorus. Lai to izdarītu:

1. Ieslēdziet aizdedzi;
2. Nospiediet signalizācijas servisa pogu;
3. Izslēdziet aizdedzi;
4. Atlaidiet servisa pogu.

No šī brīža, aizslēdzot auto, signalizācija ieslēgsies, bet salona aizsardzības sensori būs izslēgti.

Nākamo reizi aizslēdzot auto, salona sensori būs ieslēgti. Lai izslēgtu sensorus, procedūra jāatkārto no jauna.

SERVISĀ REŽĪMS

Servisa režīms ir paredzēts, lai atslēgtu signalizāciju uz to brīdi, kad auto tiek nodots apkopei vai remontam servisā. Servisa režīma laikā, sistēma nereaģē uz pults pogām, salona sensoriem un nebloķē dzinēju. Lai ieslēgtu servisa režīmu:

1. Nospiediet servisa pogu uz 15 sekundēm;
2. Atskanēs skaņas signāls un nomirgos gaismas diode;
3. Atlaidiet servisa pogu un nospiediet to vēlreiz uz 1 sekundi.

Servisa režīms ir ieslēgts. Par ieslēgtu servisa režīmu liecina ātra diodes mirgošana aizslēdzot un atslēdzot auto.

Lai izslēgtu servisa režīmu, atkārtojiet to pašu procedūru, kā ieslēdzot servisa režīmu.

PIN KODA IEVADĪŠANA

Gadījumos, kad nav iespējams izslēgt signalizāciju ar tālvadības pulti (nozaudēta vai beigusies baterija), to var izdarīt ar PIN koda palīdzību. Lai izslēgtu signalizāciju ar PIN koda palīdzību:

1. Uzziniet no sistēmas ražotāja divciparu PIN kodu;
2. Atslēdziet durvis ar atslēgu (mehāniski);
3. Ieslēdziet un izslēdziet aizdedzi;
4. Ieslēdziet aizdedzi;
5. Skatiet indikācijas diodes mirgošanas reizes un kad tās sakrīt ar jūsu PIN koda pirmo ciparu, izslēdziet un ieslēdziet aizdedzi;

6. Skatiet indikācijas diodes mirgošanas reizes un kad tās sakrīt ar jūsu PIN koda otro ciparu, izslēdziet aizdedzi.

Ja PIN kods būs ievadīts pareizi, sistēma atslēgs pilnīgi visu S40 CAN aizsardzību un ieslēgsies servisa režīmā. Lai izslēgtu servisa režīmu, skatiet sadaļu - servisa režīms.

UZSTĀDĪJUMU MAIŅA

Sertificēta uzstādītāja lietošanā ir speciāla programmatūra, ar kuras palīdzību var veikt izmaiņas sistēmas iestatījumos. Ar šīs aparatūras palīdzību var:

- Ieslēgt/izslēgt skaņas signālus, ieslēdzot vai izslēdzot apsardzi;
- Ieslēgt/izslēgt automātisko apsardzes ieslēgšanos;
- Ieslēgt/izslēgt Anti-HiJack funkciju;
- Izvēlēties auto marku un modeli manuāli;
- Nomainīt sistēmas PIN kodu;
- Aplūkot/izdzēst vēstures atskaiti par notikušajiem trauksmes režīmiem;
- u.c.

Programmatūras lietošanas instrukcija tiek izsniegta kopā ar programmatūru.

GARANTIJAS LAIKS

Signalizācijai SKYBRAKE S40 CAN garantijas laiks ir 2 gadi. Garantija ir spēkā, ja sistēma nedarbojas tās ražotāja vainas dēļ. Garantija nav spēkā, ja produkts ir mehāniski bojāts, ticis pakļauts tiešai ūdens iedarbībai vai bijis nepareizi uzstādīts vai lietots.