

ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Skybrake DD2+ – это электронная противоугонная система автомобиля, обеспечивающая высокую степень защиты от угона как на стоянке, так и в движении. Автомобиль, оборудованный таким иммобилайзером, можно использовать только в том случае, если персональный приемопередатчик (метка) находится в зоне приема – в салоне автомобиля или на расстоянии от автомобиля не превышающем 2 м. Если двигатель заведен без метки, то он будет работать в режиме, указанном в Таблице №1. После чего двигатель немедленно блокируется, что подтверждается звуковыми сигналами зуммера и миганием светодиода (если установлен).

Режим работы двигателя	Противоугонная Функция	Датчик движения
1) 50 секунд (возможность программирования на время от 35 до 65 сек.)	Выключена	Выключен
2) До начала движения автомобиля	Выключена	Включен
3) 50 секунд (возможность программирования на время от 35 до 65 сек.)	Включена	Выключен
4) До начала движения автомобиля	Включена	Включен

Таблица 1

В зависимости от конфигураций Skybrake DD2+, при включении зажигания водитель будет оповещен звуковыми сигналами и миганием светодиода о наличии метки. С помощью данных сигналов по таблице №2 можно определить, какие из функций Skybrake DD2+ включены:

Подтверждение звуковым сигналом и миганием светодиода	Противоугонная функция	Датчик движения
1) один короткий сигнал (0,1 сек.)	Выключена	Выключен
2) один длинный сигнал (0,3 сек.)	Выключена	Включен
3) тихий режим	Включена	Выключен
4) два сигнала	Включена	Включен

Таблица 2

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Для того, чтобы можно было передвигаться на автомобиле, персональный приемопередатчик (метка) иммобилайзера Skybrake DD2+ должен находиться в салоне автомобиля. Если система Skybrake DD2+ оборудована датчиком движения, система позволяет завести двигатель без присутствия метки, но при каждой попытке начала движения автомашины будет немедленно блокировать двигатель.

После блокировки, система позволяет завести двигатель снова, но при каждой попытке начала движения, двигатель автомашины будет заблокирован.

Если завести двигатель без присутствия метки более чем 8 раз, двигатель будет заблокирован до того момента, когда метка будет находиться в зоне приема, или будет использован индивидуальный аварийный код отключения (PIN-код). Если система Skybrake DD2+ оборудована датчиком движения, перед началом движения обязательно дождитесь оповещения иммобилайзера о наличии метки в салоне!

Если система Skybrake DD2+ не оборудована датчиком движения или он выключен, система позволяет завести двигатель без присутствия метки, но после 50 секунд двигатель будет заблокирован до того момента, когда метка будет находиться в зоне приема, или будет использован индивидуальный аварийный код отключения (PIN-код).

Skybrake DD2+ оповещает водителя об отсутствии метки в зоне приема в следующей последовательности:

1. Активизация: время, в течение которого включено зажигание автомобиля и система ожидает сигнала от метки; отсутствуют звуковые сигналы и световая индикация, двигатель автомобиля не заблокирован. Продолжительность активизации 18 секунд.

2. Оповещение: время, в течение которого система оповещает водителя автомобиля об отсутствии метки в зоне приема. Оповещение состоит из двух этапов:

а. Начальные сигналы оповещения. Система выдает длинные регулярные световые и звуковые сигналы, двигатель автомобиля не заблокирован. Продолжительность начальных оповещательных сигналов 1 минута.

б. Окончательные сигналы оповещения. Система выдает короткие регулярные световые и звуковые сигналы, двигатель автомобиля не заблокирован. Время продолжительности окончательных оповещательных сигналов может регулироваться (в соответствии с заводской установкой оно составляет 55 секунд).

3. Паника: время, в течение которого система оповещает водителя автомобиля об отсутствии метки в зоне приема. Система выдает серии непрерывных звуковых и световых сигналов (5 сигналов), двигатель автомобиля заблокирован.

В случае, если во время движения в салоне автомобиля начинают звучать сигналы оповещения, следует немедленно остановить автомобиль у обочины дороги в соответствии с правилами безопасности дорожного движения, и выключить зажигание. Убедитесь в наличии метки в зоне приема. Включите зажигание и дождитесь сигналы оповещения, свидетельствующие об отсутствии метки в зоне приема, немедленно свяжитесь с установщиком или производителем системы.

Если система Skybrake DD2+ оборудована датчиком движения, и режим паники активизируется во время движения автомобиля, двигатель автомобиля будет заблокирован, если скорость движения будет 0 км/ч, будет оставаться таковой в течение 10 секунд и будет предпринята попытка начать движение.

Если система Skybrake DD2+ не оборудована датчиком движения или он выключен и режим паники активизируется во время движения автомобиля, двигатель автомобиля будет заблокирован сразу с наступлением условия "паника".

Противоугонная функция срабатывает, если при включенном двигателе метка выносится за пределы зоны приема и продолжается движение. В течение первых 50 секунд блок управления Skybrake DD2+ продолжает ожидать сигнала от метки. Затем происходит оповещение водителя (алгоритм оповещения) и паника. Если датчик движения выключен, блокировка двигателя происходит сразу после условия "паника". Если датчик движения включен, блокировка двигателя происходит только после полной остановки автомобиля (скорость движения 0 км/ч), будет сохраняться токовой 10 секунд и будет предпринята попытка начать движение.

Продолжение движения будет невозможно до того момента, когда метка будет находиться в зоне приема или будет использован индивидуальный аварийный код отключения (PIN-код).

Противоугонная функция запрещена на территории Российской Федерации и ЕС.

ВВОД ИНДИВИДУАЛЬНОГО КОДА (PIN) АВАРИЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ

Для запуска двигателя автомобиля без метки необходим специальный PIN-код, состоящий из четырех цифр (например, 3241). Карточку с PIN-кодом выдает установщик системы.

Для аварийного отключения иммобилайзера нужно выполнить следующие действия: Включите зажигание.

Дождитесь, когда двигатель автомобиля будет заблокирован и зазвучат серии предупредительных сигналов зуммера в салоне автомобиля (этап «Паника»).

Выключите зажигание и подготовьтесь к вводу PIN-кода.

Включите зажигание, и в момент звучания серий предупредительных сигналов начните отсчет. Когда число серий звуковых сигналов совпадет с первой цифрой PIN-кода -3, выключите зажигание (введена первая цифра PIN-кода).

Включите зажигание и продолжайте отсчитывать серии звуковых сигналов, и когда их число совпадет со второй цифрой PIN-кода - 2, выключите зажигание. Включите зажигание и повторите упомянутые выше операции для ввода третьей (4) и четвертой (1) цифр PIN-кода.

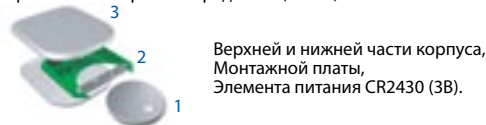
При включении зажигания после ввода последней цифры PIN-кода прозвучит звуковые сигналы – система Skybrake DD2+ отключена.

При следующем выключении и включении зажигания двигатель автомобиля будет заблокирован. Для запуска двигателя необходимо повторить процедуру ввода PIN-кода.

Если при вводе PIN-кода допущена ошибка, отсчитайте 12 серий звуковых сигналов при включенном зажигании, выключите/включите зажигание и повторите процедуру ввода PIN-кода. Появление метки в зоне приема автоматически восстанавливает стандартный режим функционирования системы Skybrake DD2+.

ДИАГНОСТИКА ПЕРСОНАЛЬНОГО ПРИЕМОПЕРЕДАТЧИКА (МЕТКИ) И ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ

Персональный приемопередатчик (метка) состоит из:



Верхней и нижней части корпуса,
Монтажной платы,
Элемента питания CR2430 (3В).

В комплект SKYBRAKE DD2+ входят два персональных приемопередатчика (метки). Однако, при необходимости возможно использование до пяти меток. В случае утери метки возможно запретить ее использование системой.

Имеющиеся в комплекте батареи CR2430 не установлены в контакты держателя меток. Как показано на картинке аккуратно, без усилия, соберите корпус метки, не повредив монтажную плату.

При установке элементов питания обратите внимание на соответствие полярности элемента обозначениями на контактных скобках монтажной платы!

Следует учесть, что срок службы элемента питания метки (батареи CR2430) составляет около 12 месяцев.

На необходимость замены батареи будет указывать серия из трех двойных звуковых сигналов, которые будут звучать в салоне автомобиля каждый раз после включения зажигания.

В случае если метка находится в автомашине, но завести двигатель автомашины невозможно (заблокирован), необходимо проверить состояние Skybrake DD2+:

Выключите зажигание, откройте корпус метки (1) и извлеките батарею из монтажной платы; установите батарею (2) в держатель контактов (3) в соответствии с указанной полярностью; через несколько секунд после того, как Вы установили батарею, обратите внимание на действие светодиода, расположенного на плате метки: он должен мигнуть 4 раза, что свидетельствует о нормальном состоянии батареи. Если светодиод не мигает, следует заменить батарею; включите зажигание и дождитесь мигания светодиода, что будет свидетельствовать об установлении нормальной радиосвязи между системой и меткой; разместите плату в корпусе метки и закройте его.

ВАЖНО!

В случае использования системы дистанционного управления двигателем автомобиля и отсутствии водителя, необходимо учитывать следующие факторы:

- Метка должна отсутствовать в зоны действия системы.
 - Автомашина должна быть припаркована, активирован стояночный тормоз, руляток КПП должна находиться в нейтральном положении.
- После выполнения вышеуказанных условий можно осуществлять запуск двигателя автомобиля.

Обязательно носите метку отдельно от ключей авто и мобильного телефона.

Если авто необходимо сдать в сервис, просто оставьте метку в салоне авто, например, в отделении для перчаток.

СРОК ГАРАНТИИ

Срок гарантии на иммобилайзер Skybrake DD2+ составляет 24 месяца со дня установки. Гарантия является действительной, если установленная система не работает по вине ее производителя или используемых материалов.

Гарантия не является действительной, если имеется механические повреждения изделия, изделие подвергалось воздействию воды, или имеются повреждения вызванные неправильной установкой или неправильным использованием. Гарантия не распространяется на элемент питания CR2430.