

PRODUKTA APRAKSTS

Skybrake DD2+ ir augstas drošības pakāpes auto aizsardzības sistēma ar pretnolaupīšanas funkciju gan automobīlim atrodoties kustībā, gan stāvēt. Automašīnu, kas aprīkota ar Skybrake DD2+ pretaizdzīšanas ierīci, var izmantot braukšanai tikai gadījumā, ja personālais raiduztvērējs (PR) atrodas uztveršanas zonā – auto salonā, vai ne tālāk kā divus metrus no tā. Ja dzinējs tiek iedarbināts bez PR, tad dzinēja darbība notiek tabulā Nr.:1. norādītā kārtībā

Dzinēja darbība	Pretnolaupīšanas funkcija	Kustības detektors
1) 50 sekundes (programmējams no 35 līdz 65 sek.)	Izslēgta	Izslēgts
2) Līdz automašīnas kustības uzsākšanai	Izslēgta	Izslēgts
3) 50 sekundes (programmējams no 35 līdz 65 sek.)	Izslēgta	Izslēgts
4) Līdz automašīnas kustības uzsākšanai	Izslēgta	Izslēgts

Tabula Nr.1

Pēc tam dzinējs tiek nekavējoties bloķēts, tas tiek apstiprināts ar skaņas signāliem un gaismas diodes mirgošanu (ja tāda ir uzstādīta). Atkarībā no Skybrake DD2+ modeļa un iestatījumiem, ieslēdzot aizdedzi, auto vadītājs tiks brīdināts par PR klātbūtni ar skaņas signāliem un gaismas diodes mirgošanu:

Skaņas signāla un gaismas diodes apstiprinājums	Pretnolaupīšanas funkcija	Kustības detektors
1) vienu reizi īsi (0,1 sek),	Izslēgta	Izslēgts
2) vienu reizi garī (0,3 sek)	Izslēgta	Izslēgts
3) klusums	Izslēgta	Izslēgts
4) divas reizes	Izslēgta	Izslēgts

Tabula Nr.2

PRODUKTA LIETOŠANA

Lai automašīnu varētu izmantot braukšanai, Skybrake DD2+ PR ir jāatrodas auto salonā.

Ja Skybrake DD2+ sistēma ir aprīkota ar kustības devēju,

sistēma ļauj darbināt auto dzinēju bez PR klātbūtnes. Tādā gadījumā auto dzinējs tiks bloķēts uzreiz pēc kustības uzsākšanas. Pēc dzinēja bloķēšanas, sistēma ļauj atkārtoti iedarbināt dzinēju, un tas tiks bloķēts atkārtoti uzsākot kustību. Ja auto dzinējs tiks iedarbināts bez PR klātbūtnes vairāk kā 8 reizes, tad dzinējs tiks bloķēts un atkārtota tā iedarbināšana būs iespējama tikai tad, kad PR atradīsies uztveršanas zonā vai tiks izmantots individuālais avārijas atslēgšanas kods.

Ja Skybrake DD2+ sistēma nav aprīkota ar kustības devēju, vai tas ir izslēgts, sistēma ļauj iedarbināt dzinēju, bet dzinēja darbība tiks pārtraukta 50 sekundes pēc aizdedzes ieslēgšanas un dzinējs nebūs iedarbināms līdz brīdim, kad PR atradīsies uztveršanas zonā vai tiks izmantots individuālais avārijas atslēgšanas kods.

Jāņem vērā, ka PR barošanas elementa (baterijas CR2430) darbības laiks ir aptuveni 12 mēneši. Par nepieciešamību nomainīt PR bateriju, pēc aizdedzes ieslēgšanas, auto salonā atgādinās trīs divkāršu skaņas signālu sērija.

Ja sistēma ir aprīkota ar kustības devēju, pirms uzsākt braukt sagaidiet, līdz automašīnas salonā atskan apstiprinājuma signāli par PR klātbūtni!

Skybrake DD2+ brīdina auto vadītāju par PR neesamību uztveršanas zonā sekojošā secībā:

1. Aktivizācija: laiks, kad auto aizdedze ir ieslēgta un sistēma gaida signālu no PR, nav skaņas un gaismas indikācijas, auto dzinējs nav bloķēts. Aktivizācijas laiks ir 18 sekundes.

2. Brīdinājumi: laiks, kurā sistēma brīdina automašīnas vadītāju par PR neesamību uztveršanas zonā. Brīdinājumi sastāv no diviem posmiem:

a. Sākuma brīdinājuma signāli. Atskan gari regulāri skaņas

signāli, auto dzinējs nav bloķēts. Sākuma brīdinājuma laika garums ir 1 minūte.

b. Noslēguma brīdinājuma signāli. Atskan īsi regulāri skaņas signāli, auto dzinējs nav bloķēts. Noslēguma brīdinājuma signālu laiks 55 sekundes (programmējams no 35 līdz 65 sekundēm).

3. Panika: laiks, kurā sistēma brīdina automašīnas vadītāju par PR neesamību uztveršanas zonā. Atskan nepārtrauktas skaņas signālu sērijas (5 signāli), auto dzinējs ir bloķēts.

Ja sistēmai ar kustības devēju, panikas režīms iestājas automašīnai esot kustībā, tad auto dzinējs tiks nobloķēts tikai tad, kad automašīnas kustības ātrums būs 0 km/h, saglabāsies tāds vismaz 10 sekundes, un tiks mēģināts uzsākt kustību.

Ja sistēmai bez kustību devēja panikas režīms iestājas automašīnai esot kustībā, tad auto dzinējs tiks bloķēts uzreiz iestājoties nosacījumam „panika.”

PRETNOLAUPĪŠANAS FUNKCIJA.

Pretnolaupīšanas funkcija aktivizējas, ja pie ieslēgta dzinēja PR tiek iznests ārpus sistēmas uztveršanas zonas. Pirmās 50 sekundes Skybrake DD2+ vadības bloks, turpina gaidīt signālu no PR. Pēc tam notiek vadītāja brīdināšana (brīdinājumu algoritms) – aktivizācija, brīdināšana un panika. Ja kustību devējs ir izslēgts, dzinējs tiek bloķēts uzreiz iestājoties nosacījumam – panika. Ja kustību devējs ir ieslēgts, tad auto dzinējs tiks bloķēts pēc auto apstāšanās uz 10 sekundēm un mēģinājuma atsākt kustību. Braukšana nebūs iespējama līdz brīdim, kad PR atradīsies sistēmas darbības zonā vai tiks izmantots personīgais avārijas izslēgšanas kods (PIN kods). Pretnolaupīšanas funkcija ir aizliegta Krievijas Federācijā un ES.

Gadījumā, ja braukšanas laikā auto salonā sāk skanēt brīdinošie skaņas signāli, nekavējoties apstājieties ceļa malā, atbilstoši ceļu satiksmes drošības noteikumiem un izslēdziet aizdedzi. Pārliedzinieties par PR esamību uztveršanas zonā. Ieslēdziet aizdedzi un sagaidiet PR uztveršanas apstiprinošos signālus. Ja atskan brīdinošie signāli un braukšana nav iespējama, sazinieties ar sistēmas uzstādītāju.

Ja auto dzinēju nobloķējis Skybrake DD2+ imobilaizers, ieslēdzot aizdedzi, skan nepārtraukta skaņas signālu sērija.

AVĀRIJAS IZSLĒGŠANA

Lai iedarbinātu auto dzinēju bez PR ir nepieciešams speciālais PIN kods, kurš sastāv no četriem cipariem (piemēram, 3241). Kartiņu ar PIN kodu izsniedz sistēmas uzstādītājs.

- Ieslēdziet aizdedzi;
- Sagaidiet panikas režīmu - līdz auto dzinēja darbība tiek bloķēta un salonā atskan sērijveida brīdinājuma signāli;
- Ieslēdziet aizdedzi un sagatavojieties PIN koda ievadīšanai;
- Ieslēdziet aizdedzi, atskatot brīdinājuma signāliem, sāciet skaitīt, kad skaņas signālu sēriju skaits sakrīt ar PIN koda pirmo ciparu (3), izslēdziet aizdedzi (PIN koda pirmais cipars ir ievadīts);
- Ieslēdziet aizdedzi un turpiniet skaitīt skaņas signālu sērijas, kad to skaits sakrīt ar PIN koda otro ciparu (2), izslēdziet aizdedzi;
- Ieslēdziet aizdedzi un atkārtojiet iepriekš minētās darbības ar PIN koda trešo (4) un ceturto (1) ciparu;
- Ieslēdzot aizdedzi pēc pēdējā PIN koda cipara ievadīšanas atskan skaņas signāls – Skybrake DD2+ sistēma ir atslēgta;

Nākošo reizi izslēdzot un ieslēdzot aizdedzi, auto dzinēja darbība būs nobloķēta un PIN koda ievadīšanas procedūra ir jāatkārto;

Ja ievadot PIN kodu ir pieļauta kļūda, pie ieslēgtas aizdedzes sagaidiet 12 skaņas signālu, sērijas, izslēdziet/ieslēdziet aizdedzi un atkārtoti ievadiet PIN kodu;

PR lietošana automātiski atjauno Skybrake DD2+ normālu darba režīmu.

Sistēmas un personālā raiduztvērēja (PR) pārbaude

Personālais raiduztvērējs (PR) sastāv no:



- Augšējā un apakšējā raiduztvērēja korpusa;
- Elementu plates;
- 3 V CR2430 baterija.

Pievērsiet uzmanību baterijas polaritātei un uz elementu plates esošiem apzīmējumiem!

Lai nesabojātu elementu plati, PR ir ievietojams korpusā, bez piepūles, tikai vienā noteiktā stāvoklī.

Pēc sistēmas uzstādīšanas ir nepieciešams pārliedzināt par PR darbību.

Skybrake DD2+ komplektā ietilpst divi PR, kam komplektā esošās CR2430 baterijas nav ievietotas PR baterijas kontaktos.

Ņemiet vērā, ka PR barošanas elementa (CR2430) darbības ilgums ir aptuveni 12 mēneši. Pēc aizdedzes ieslēgšanas, par nepieciešamību nomainīt bateriju, sistēma brīdinās auto vadītāju ar raksturīgiem trim divkāršiem skaņas signāliem, automašīnas salonā. Gadījumā, ja PR atrodas automašīnā, bet auto dzinējs nav iedarbināms (nobloķēts), ir iespējams pārbaudīt sistēmas stāvokli:

- Ievietojiet bateriju (1) kontaktu turētājā (2) saskaņā ar norādīto polaritāti;
- Dažas sekundes pēc baterijas ievietošanas, pievērsiet uzmanību gaismas diodei, kas izvietota uz elementu plates. Gaismas diodei ir jānomirgo 4 reizes, kas liecina par baterijas normālu darbību. Gadījumā, ja gaismas diode nemirgo, aizstājiet bateriju pret jaunu;
- Ieslēdziet aizdedzi un sagaidiet līdz atkal nomirgo gaismas diode. Gaismas diodes nomirgošana liecina par normālu radio kontaktu nodibināšanu starp sistēmu un PR;
- Ievietojiet PR korpusā (3).

SVARĪGI IEVĒROT!

Ja auto ir aprīkots ar auto aizsardzības sistēmu un ir nepieciešams uzsildīt auto dzinēju vadītājam neesot klāt, ne-

miet vērā sekojošo:

- Novietojiet automašīnu stāvvietā ar aktivizētu stāvbremsi un ātruma pārslēgu novietojiet neitrālā pozīcijā;
- Izņemiet no PR korpusa elementu plates bateriju vai iznesiet PR ārpus uztveršanas zonas;
- Iedarbiniet auto dzinēju.

Skybrake DD2+ sistēma ļauj iedarbināt auto dzinēju bez PR klātbūtnes, bet katrs mēģinājums uzsākt kustību tiks apturēts noslāpējot dzinēju, līdz brīdim, kad PR būs uztveršanas zonā vai arī tiks izmantots personīgais avārijas izslēgšanas kods (PIN kods).

Pareiza Skybrake DD2+ auto aizsardzības sistēmas izmantošana nevar sabojāt automašīnas dzinēja darbību.

PR nēsājiet atsevišķi no auto atslēgām un mobilā telefona.

Ja ir nepieciešams auto nodot servisā, atstājiet PR auto salonā, piemēram, cimdu nodalījumā.

GARANTIJAS LAIKS

Imobilaizerim Skybrake DD2+ garantijas laiks ir 24 mēneši no uzstādīšanas datuma.

Garantija ir spēkā, ja uzstādītā sistēma nedarbojas tās ražotāja vai izmantoto materiālu vainas dēļ.

Garantija nav spēkā, ja produkts ir mehāniski bojāts vai ticis pakļauts ūdens iedarbībai, bijis nepareizi uzstādīts vai nepareizi lietots.

Garantija neattiecas uz barošanas elementu CR2430.